

Calendari
2025

200

ED. ESPECIAL
200 ANYS DE FERROCARRIL MODERN
1825-2025



TERMINUS

Centre d'Estudis del Transport

Gener

ENERO | JANUARY

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

COMENÇA LA REVOLUCIÓ FERROVIÀRIA

El primer ferrocarril modern va néixer l'any 1825 de la ma de l'enginyer George Stephenson. La línia entre Stockton i Darlington, la primera regularitzada i legalitzada, amb serveis regulars de viatgers i mercaderies, va ser inaugurada el dia 27 de setembre.

Gravat J.R. Brown (1825).

1825 **2025**

Febrer

FEBRERO | FEBRUARY

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

L'ERA IMPARABLE DEL VAPOR

En poques dècades, el ferrocarril va conquerir tot el món, estenent la Revolució Industrial al seu pas. Aviat, noves i més potents locomotores de gran potència van començar a comunicar amb facilitat grans nuclis de desenvolupament, com eren Barcelona i Madrid.

Arxiu Salmerón (1915).

200 ANYS DE
FERROCARRIL MODERN



Març

MARZO | MARCH

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

CARRILETS I CAPIL·LARITAT

Amb la construcció de trens de via estreta, les grans xarxes es van poder estendre fins als llocs més remots dels territoris continentals. Per exemple, a l'illa de Mallorca, on la primera línia de ferrocarril va ser inaugurada fa 150 anys, el dia 24 de febrer de 1875.

Arxiu Salmerón (c1900).

Abril

ABRIL | APRIL

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

TESTIMONI DE LA HISTÒRIA

Durant la primera meitat del segle XX, el ferrocarril va ser alhora protagonista clau i testimoni privilegiat dels grans canvis socials i polítics. La locomotora núm. 22-064 de 1918, dels antics ferrocarrils de l'Imperi Austro-Hongarès, va acabar els seus dies als ferrocarrils iugoslaus. Foto C. Salmerón (1976).

1825 **2025**

Maig

MAYO | MAY

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

LLUM: VELOCITAT I EFICIÈNCIA

El desenvolupament de l'electricitat, aplicada al ferrocarril, va permetre augmentar les ja elevades prestacions ferroviàries, amb trens més llargs, pesants, ràpids i eficients. La llum va revolucionar les grans travessies continentals, com el Pas del Gotthard.

Schweiz. Nationalbibliothek (1921).





1825 **2025**

Juny

JUNIO | JUNE

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

L'ELECTRICITAT QUE PUJA MUNTANYES

La transició del vapor a l'electricitat va tenir lloc a tot tipus de ferrocarrils, com a la via estreta i els cremalleres, millorant-los o, fins i tot, fent-los possibles. El Tren de Núria, elèctric des de l'origen, ja va ser construït seguint paràmetres moderns.

Foto C. Salmerón (1981).



TERMINUS
Centre d'Estudis del Transport

1825 **2025**

Juliol

JULIO | JULY

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

TRENS DE REVOLUCIÓ URBANA

El ferrocarril també va arribar fins al cor de les ciutats, afavorint el desenvolupament de les metròpolis modernes amb la construcció de grans xarxes de tramvies i trens metropolitans. A Barcelona, fa cent anys que el metro recorre el subsol.

Arxiu Salmerón (c1975).

200 ANYS DE
FERROCARRIL MODERN



Agost

AGOSTO | AUGUST

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

EL FERROCARRIL S'ENLAIRA

Durant la segona meitat del segle XX, el desenvolupament de l'alta velocitat va permetre comunicar llargues distàncies continentals en molt poques hores. Els trens Eurostar, per exemple, comunicaven París i Londres a través del Túnel del Canal de la Mànega.

Foto C. Salmerón (1998).

1825 2025

Setembre

SEPTIEMBRE | SEPTEMBER

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

LA NOVA MOBILITAT REGIONAL

Buscant cada cop evolucions més eficients, a finals del segle XX, Europa va veure néixer un nou concepte: els tram-trens, ferrocarrils híbrids que combinen la circulació urbana amb els serveis interurbans. Un dels darrers exemples és el Tram-tren de la Bahía de Cádiz.

Foto Joan Carles Salmerón (2024).



1825 **2025**

Octubre

OCTUBRE | OCTOBER

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

LOGÍSTICA DESCARBONITZADA

El canvi climàtic és el gran repte del segle XXI i el ferrocarril, com fa 200 anys, és clau per assolir els nous canvis socials. El desenvolupament de noves tecnologies, cada cop més eficients, i de nous serveis, permeten moure mercaderies de la forma més sostenible.

Foto Joan Carles Salmerón (2024).

200 ANYS DE
FERROCARRIL MODERN



Novembre

NOVIEMBRE | NOVEMBER

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
						1 2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

MÉS INTEGRAT, URBÀ I CONFORTABLE

Després d'un segle XX molt ingrat, durant el segle XXI el ferrocarril ha tornat amb força a les nostres vides, i els tramvies a les ciutats de tot el món. Els nous models cada cop s'integren millor als espais urbans, afavorint la confortabilitat del ciutadà i la intermodalitat.

Foto Joan Carles Salmerón (2018).

1825 **2025**

Desembre

DICIEMBRE | DECEMBER

DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

DOS SEGLES DESPRÉS, IMPARABLE

El ferrocarril torna a ser el transport del present i del futur, enfortit davant tots els reptes i adaptat a totes les condicions. Cada dia, els serveis regionals del MGB travessen, sota les condicions climatològiques més adverses, els agrestos passos alpins del Furka i l'Oberalp.

Foto Alba López (2024).



2026

GENER

	1	2	3	4		
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

FEBRER

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MARÇ

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ABRIL

	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MAIG

		1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

JUNY

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JULIOL

	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AGOST

		1	2			
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

SETEMBRE

1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTUBRE

		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

DESEMBRE

1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Terminus. Centre d'Estudis del Transport

Apartat de Correus 27118 - 08080 Barcelona

www.terminus.cat

<https://botiga.terminus.cat>

email: botiga@terminus.cat

Crèdits fotogràfics: Terminus CET

Disseny i maquetació: Alba López

